

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909"			DATUM	12/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SOUHRNNÁ ČÁST			B.	

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA	3
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	4
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	9
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	10
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	13
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	13
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	13
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	13
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	13
B.2.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	14
B.2.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	14
B.2.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII	14
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	18
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	19
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	19
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	20
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	20
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE	20
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	22
B.4.3	CIVILNÍ OCHRANA	23
B.5	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	23
B.6	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	23
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	24
B.7	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL	25
B.8	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	25

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj : Středočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Ratboř	Ratboř	551/4	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Ratboř	Ratboř	st. 98	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Ratboř	Ratboř	551/1	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Ratboř	Ratboř	551/9	Obec Ratboř, Komenského 8, 28141 Ratboř
Kořenice	Kořenice	552/1	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Kořenice	Kořenice	521/6	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Ratboř	Ratboř	23/2	Domáci Hermína, Za Šmatlíkem 621, Šeberov, 14900 Praha 4 (1/3) Mandelík Jan Ing., Dubnická 473/15, Velká Chuchle, 15900 Praha 5 (2/3)
Kořenice	Kořenice	553	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Kořenice	Kořenice	1062	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000

Železniční trať **Kolín - Ledečko** je regionální jednokolejná trať. Je zde provozována nezávislá trakční soustava. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Kolín – Rataje nad Sázavou předměstí je 60 km/h, přes přejezd v km 10,261 je ve směru od Bečvář zavedeno TOR na 40 km/h. Zábrzdňá vzdálenost je 400 m. TZZ v úseku Ratboř - Bečváry je reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě.

Předmětný přejezd P5909 v km 10,261 je křížením trati se silnicí III. třídy č. 12544 a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Přejezd je jednokolejný a nachází se v traťovém úseku Ratboř - Bečváry.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽDC, s.o.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- **Obec Kořenice** (viz doklady H.1.1.)
- **CETIN a.s.** (viz doklady H.2.4.)
- **ČEZ Distribuce, a.s. – elektro** (viz doklady H.2.6.)
- **SŽDC, s.o., OŘ Praha** (viz doklady H.2.08.)
- **ČD-Telematika s.o.** (viz doklady H.2.9.)
- **Vodohospodářské sdružení Kolín** (viz doklady H.2.10.)
- **VODOS s.r.o.** (viz doklady H.2.11.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

viz. část H.1.9. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství.

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

V zájmové oblasti se nenachází žádná ptačí oblast.

Z hlediska soustavy Natura 2000 se nachází ve vzdálenosti přibližně 1,8 km od nejbližšího řešeného pozemku (551/4 v k. ú. Ratboř), evropsky významná lokalita (EVL) CZ0213796 Kolín – letiště, s předmětem ochrany lokalita sysla obecného (*Spermophilus citellus*). Vzhledem k výše uvedenému umístění navrhovaného záměru od předmětné EVL, lze předpokládat, že nedojde k významnému vlivu předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost této evropsky významné lokality.

viz. část H.1.2. – *Doklady, stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. 1700042/2018/KUSK ze dne 27.12.2018.*

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Předmětný přejezd **P5909** v km **10,261** se silnicí III/12544 na železniční trati Kolín - Ledečko bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s polovičními závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Ratboř.

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

▪ PS 01: Výstavba PZS v km 10,261 (P5909)

Předmětný přejezd **P5909** v km **10,261** se silnicí III. třídy č. 12544 na trati **Kolín - Ledečko** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s polovičními závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou osazeny tři stojany výstražníků. Vpravo silnice III/12544 výstražník „A1/A2“ a „B1/B2“ se závorovými břevny, pro pokrytí vyježděné cesty na p.č. 23/3 v k.ú. Kořenice výstražník „C“ bez závory. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s kolejemi.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Ve směru jízdy od žst. Bečváry bude využit stávající úsek PN 2J. Stávající PB2A bude přesunut do nové polohy (viz. v.č. 0200. a 1000.). Pro přenos informací mezi stávajícím PZZ v km 11,326 (P5911) a novým PZZ v km 10,261 (P5909) budou využity volné žíly ve stávajícím kabelu 16P, který bude nově ukončen v RD PZZ v km 10,261.

Z důvodu přesunu PB2A do nové polohy bude aktualizována tabulka přejezdu v km 11,326 (P5911).

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací, kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha širší 1 m. Zpevnění plochy bude provedeno vhodným způsobem např. betonovými dlaždicemi uloženými v pískovém loži ohraničeném betonovými obrubníky. Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS.

Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Ratboř na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ.

V ŽST Ratboř bude ve stávajícím RD (km 8,707) doplněn nový stojan pro osazení potřebné technologie.

Souhrnná indikace o stavu přejezdu P5909 bude indikována na stávající kolejové desce v ŽST Bečváry. Pro přenos informace do ŽST Bečváry bude využita volná kapacita ve stávajícím kabelu.

V blízkosti přejezdu bude zřízen nový venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ. VTO bude zapojen do traťového okruhu s využitím stávajících kabelů. (viz. v.č. 1000)

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

▪ **SO 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P5909 v km 10,261**

1. Železniční svršek

Obsahem je rekonstrukce železničního svršku včetně odvodnění a rovněž nezbytná úprava geometrické polohy koleje. Při stavbě bude vyměněna část koleje v délce 36 m.

2. Železniční spodek

Obsahem části Železniční spodek je sanace železničního spodku pod přejezdovou konstrukcí a v navazujících úsecích v nezbytně nutném rozsahu. Součástí je také rekonstrukce odvodnění drážního tělesa. Řešení vychází z geotechnického průzkumu pro stavbu, který byl proveden v 03-04/2019.

3. Přejezdová konstrukce

• Rozsah úprav

Železniční přejezd v ev. km 10,261 (pracovní staničení osy km 10,263 435) je v současnosti jednokolejný přejezd silnice III. tř. č. 12544, která spojuje obce Kořenice a Ratboř. Současně dojde k rozšíření vozovky na přejezdu ze současných cca 5 m na 6 m tak, aby byly zajištěny 2 jízdní pruhy v šířce po 3,0 m.

Nová konstrukce je navržena v souladu s požadavky správce v zadávacích podmínkách a vzhledem ke kategorii silnice a třídě dopravního zatížení (TNV/24 hodin neuvedeno, celková intenzita dopravy je 864 voz/24 hodin) jako přejezdová celopryžová konstrukce z pryžových panelů vnitřních i vnějších uložených na betonových pražcích B91 S/1 s rozdělením „u“ = 600 mm.

Po prověření směrových a výškových parametrů stávající a nové vozovky dle ČSN 73 6380, s ohledem na návrh nivelety koleje a po zhodnocení stávajícího stavu krytu komunikace v okolí přejezdu bylo rozhodnuto o co nejúspornější variantě rozsahu úprav přejezdové vozovky.

Rekonstrukce celé skladby vozovky bude provedena v rozsahu, který je vlevo navržen ve vzdálenosti cca 25 m a vpravo cca 18,0m od závěrné zídky přejezdu.

Rozsah zabezpečení přejezdu se mění výstavbou nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude elektrické světelné s polozávorami. V novém stavu bude zabezpečeno, aby žádná část skříňe či závoru nebyla blíže než 4,0m od osy koleje.

Silniční komunikace na přejezdu:

Začátek úpravy:	25,00 m vlevo v ose silnice v rovnoběžné vzdálenosti od osy koleje č.3
Konec úpravy:	18,00 m vpravo v ose silnice v rovnoběžné vzdálenosti od osy koleje č.1
Délka rekonstruovaného úseku:	49,29 m v ose komunikace celkem vč. mezikolejového prostoru

• **Přejezdová konstrukce**

Dle ujednání na vstupní poradě se navrhuje celopryžová přejezdová konstrukce z vnitřních a vnějších panelů bez spojovacích tyčí a se závěrnou zídou, která vyhovuje danému umístění, uložení na betonové pražce B91 S/1 s rozdělením „u“ (600 mm) a je snadno a rychle rozebíratelná. Přejezdová konstrukce musí dále splňovat nejméně tyto závazné parametry:

- Vnější přejezdové panely musí být usazeny zásadně na závěrné zídce,
- Nejbližší hrana závěrné zídky musí být vzdálena od boční hrany pražce nejméně 200 mm, aby bylo zajištěno pružné spolupůsobení přejezdové konstrukce s kolejovým roštem železničního svršku,
- Přejezdová konstrukce musí vyhovovat požadované třídě dopravního zatížení $F = 900$ kN.
- Ideálně by bylo vhodné použít přejezdovou konstrukci takového uspořádání, aby umožňovala volný průjezd strojní čističky železničního svršku, tedy se zajištěním volného prostoru od osy koleje 2200 mm do hloubky 550 mm,

Vždy musí být respektována ustanovení Směrnice SŽDC GR č. 15497/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 3.4.2017 „Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“.

Pro stavbu je použito celkem sestavy 4 vnitřních panelů délky 1,8 m a 4 + 4, tedy 8 ks vnějších panelů délky 1,8 m v každé z obou kolejí.

V novém stavu bude přejezd podle ČSN 73 6380 široký 14,40m a dlouhý 9,0m (mezi závorami). Průjezdová výška není omezena. Maximální stávající dovolená rychlost vozidel na přejezdu 30 km/h bude zachována.

• **Vozovka pozemní komunikace**

Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena po obou stranách koleje v rozsahu nové polohy výstražníků. Dojde k likvidaci živičné přejezdové konstrukce v koleji č.5 a konstrukce z vnitřních železobetonových přejezdových panelů v vnější živičné vozovky v koleji č. 1 a 3 za celopryžovou konstrukcí bez spojovacích tyčí. Úhel křížení 85° bude srovnán na 90° a odpovídá reálnému vedení osy komunikace vzhledem ke stávajícím osám kolejí.

Zemní práce v rámci objektu spočívají v odkopávce, přemístění a uložení odstraněného krytu a panelů ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa trati a křižující komunikace.

Při provádění prací na železničním svršku a spodku se stávající vozovka na železničním přejezdu rozebere v délce cca 16 m vlevo a 10 m vpravo kolmo od osy koleje na celou šířku vozovky včetně slepých zpevněných krajnic. Odstraní se i podkladní vrstvy.

Plocha odstraňovaného živičného krytu do hloubky 0,1m a odstraňovaných vrstev do hloubky cca 0,4m je cca 135m².

Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a příslušných katalogových listů. Při návrhu se vycházelo z těchto parametrů vozovky:

typ vozovky:	netuhá
návrhová úroveň porušení vozovky:	D0 (silnice III.tř.)
třída dopravního zatížení (TDZ):	III (TNV/24hod neuvedeno, odhad)
zjištěná průměrná denní intenzita TNV:	neuvedeno
pomalá (V < 50km/h) a zastavující doprava ANO	
typ podloží	PIII – nebezpečně namrzavé (předpoklad)

Navržená skladba vozovky tedy vychází z katalogového listu D0-N-1-III-PIII podle TP 170 a obsahuje:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl.40 mm,
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S tl.60mm,
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S tl.60 mm,
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 200 mm,
- štěrkodeř ŠD_A fr. 0/32 mm tl. 250 - 810 mm.

Celková tloušťka konstrukce komunikace je 610 – 810 mm.

V části vozovky v napojení na stávající bude provedeno výškové vyrovnaní frézováním vozovky s položením nových vrstev. Tyto nové vrstvy budou vycházet s celkové skladby vozovky s úpravou použití vrstev dle aktuální potřebné celkové tloušťky vozovky.

Pro frézování do 160 mm tak platí:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl.40 mm,
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S tl.60mm,
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S tl.60 mm,

A pro frézování do 100 mm pak:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl.40 mm,
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S tl.60mm,

Spáry mezi nově položenou a stávající živicí budou zality plastickou zálivkou. Jednotlivé živičné vrstvy budou opatřeny před položením následující vrstvy asfaltovými postřiky a to i v napojení na stávající živičnou vrstvu (např. po frézování).

Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena po obou stranách koleje v rozsahu 25 m vlevo a 18 m vpravo v rovnoběžné vzdálenosti od osy koleje. Úhel křížení zůstává je 146°.

Zemní práce v rámci objektu spočívají v odkopávce, přemístění a uložení odstraněného krytu ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa trati a křižující komunikace.

Při provádění prací na železničním svršku se stávající vozovka na železničním přejezdu rozebere v délce 25,0 m vlevo a 18,0 m vpravo od osy koleje na celou šířku vozovky včetně slepých zpevněných krajnic vlevo koleje.

- **Úprava dopravního značení**

Současný stav:

Na silnici III. tř. č. 12544 je provedeno svislé dopravní značení z dopravních značek A32b. Ostatní povinné označení související s křížením pozemní komunikace s železniční tratí je neúplné a navrhuje se vyměnit a doplnit ve smyslu platné vyhlášky

Nový stav:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno stopčarami V5 ve vzdálenosti 4,0m před nejbližší částí závorového břevna. Dále bude v rozsahu nových vozovek provedeno značení krajnic vodíci čarami V4 tl. 0,125 m a dělicí plná čára V1a tl. 0,125 m

Všechny výstražníky budou osazeny značkou A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“. Veškeré svislé značení bude vyrobeno z reflexní fólie.

Vyznačení přejezdu bude doplněno osazením svislých dopravních značek

- ve směru od Ratboře do Kořenic značka A29 ve vzdálenosti 240 m od přejezdu s doplněním svislými deskami A31a, A31b, A31c po 80 m,
- ve směru z centra Kořenic na Ratboř značka A29 s dodatkovou vzdálenostní tabulkou 70 m a svislou dopravní deskou A31c, dále pak z důvodu rozhledu značka B20a-30 upravující rychlost jízdy na 30 km/hod,
- ve směru od místní nepevněné komunikace před výstražníkem C značky P6 v kombinaci se značkou B20a-30.

Úprava pro osoby nevidomé a se sníženou schopností:

Vzhledem k tomu, že přejezd je umístěn v extravilánu a nejsou přes něj vedeny žádné pěší trasy, nejsou navrhovány žádné bezbariérové úpravy.

- **Směrové a sklonové poměry komunikace**

Komunikace budou mít po rekonstrukci stejné směrové a sklonové poměry jako před rekonstrukcí.

- **Rozhledové poměry**

Železniční přejezd bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. V rámci projektových prací byl provedeno posouzení rozhledových poměrů železničního přejezdu (provedl STAVplan-CZ s.r.o., 07/2019) – viz příloha E.1.3.6.

Rozhledové pole bylo posouzeno standardním způsobem dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a dále na základě požadavku Dopravního inspektorátu Územního odboru Kolín Policie ČR byly rozhledové poměry na železničním přejezdu posouzeny aplikací postupu dle ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“.

▪ SO 02 Elektrická přípojka nn pro PZZ v km 10,261 (P5909)

Přípojka pro PZZ bude zřízena ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Ratboř. Ze stávajícího rozvaděče RD-RSTN (v budově stanice Ratboř v km 8,672) bude kabelem o délce cca 1700 m napojen pomocný rozvaděč RP (pro km 10,261) umístěný u reléového domku přejezdu (v km 10,261, P5909). Rozvaděč RP bude přizemněn. Z podružného rozvaděče RP bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

PZZ bude v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. *(jíž se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů)* doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Odbor regionálního rozvoje a územního plánování Městského úřadu Kolín jako orgán územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů závazné stanovisko č.j. MUKOLIN/ORR 120004/18-ska ze dne 04.02.2019:

„Předložený záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, zásadami územního rozvoje a územními plány obou obcí i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování“.

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

viz. část H.1.5. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. 170003/2018/KUSK ze dne 09.01.2019

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**B.1.6.1 Uvolnění staveniště**

Kraj : Středočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Ratboř	Ratboř	551/4	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Ratboř	Ratboř	st. 98	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Ratboř	Ratboř	551/1	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Ratboř	Ratboř	551/9	Obec Ratboř, Komenského 8, 28141 Ratboř
Kořenice	Kořenice	552/1	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Kořenice	Kořenice	521/6	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Ratboř	Ratboř	23/2	Domáci Hermína, Za Šmatlíkem 621, Šeberov, 14900 Praha 4 (1/3) Mandelík Jan Ing., Dubnická 473/15, Velká Chuchle, 15900 Praha 5 (2/3)
Kořenice	Kořenice	553	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Kořenice	Kořenice	1062	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽDC, s.o.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit na pozemku SŽDC s.o. v prostoru zastávky Kořenice.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k

omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

B.1.6.4 Likvidace porostů

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.:

Vyzískaný odpadový materiál

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	výkopová zemina – odkop	T	786,6
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	T	270,0
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	T	8,5
4	17 01 01	O	žel. pražce betonové	T	7,0
5	17 04 05	O	žel. šrot – kolejnice, upevnění	T	7,9
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	19
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	46
8	17 01 01	O	vybouraný beton	T	12,5
9	17 05 04	O	výkopový materiál – podklad vozovky	T	105,0
10	17 03 01	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	43,8

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklační centrum Ostředek

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdu bude nutná **nepřetržitá výluka trat'ové koleje v úseku Ratboř – Bečváry** po dobu **7 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu kolejové výluky bude nutná **úplná uzavírka silnice III/12544** v místě přejezdu.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.1.6.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o., dotčení pozemků ostatních vlastníků bude smluvně ošetřeno.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Železniční trať **Kolín - Ledečko** je regionální jednokolejná trať. Je zde provozována nezávislá trakční soustava. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Kolín – Rataje nad Sázavou předměstí je 60 km/h, přes přejezd v km 10,261 je ve směru od Bečvár zavedeno TOR na 40 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 400 m. TZZ v úseku Ratboř - Bečváry je reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě.

Předmětný přejezd **P5909 v km 10,261** je křížením trati se silnicí III. třídy č. 12544 a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Přejezd je jednokolejný a nachází se v traťovém úseku Ratboř - Bečváry.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětný přejezd **P5909 v km 10,261** se silnicí III/12544 na železniční trati Kolín - Ledečko bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2)** s polovičními závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Kontrolní a ovládací prvky PZZ budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Ratboř na nové kolejové desce umístěné vedle stávající.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Ratboř.

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

B.2.3.1 Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2019 je v předmětném úseku na trati nasazeno 12 párů osobních vlaků v pracovní dny a 9 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy

Stávající cestovní doby osobní dopravy:

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Ratboř	-	12
Bečváry	12	-

Uvedené cestovní doby se mohou lišit v závislosti na provozních podmínkách (křižování vlaků, zpoždění vlaků,...).

B.2.3.1 Nákladní doprava

V úseku Kolín – Uhlířské Janovice je dle GVD 2018/2019 veden jeden pravidelný pár manipulačních vlaků 84270/84271, dopravcem je ČD Cargo, a.s.

B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplňuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

viz. část H.1.5. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí č.j.: 170003/2018/KUSK ze dne 9.1.2019

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL.

Při stavbě dojde k trvalému záboru ZPF z důvodu výstavby reléového domku a vsakovací jímky na p.č. 23/2 v k.ú. Ratboř, který je v KN veden jako orná půda.

viz. část H.1.12. – Doklady, souhlas dle § 9 zák. č. 334/1992 sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný MěÚ Kolín, odbor životního prostředí, č.j.: MUKOLIN/OZPZ 66313/19-Po ze dne 30. 8. 2019.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3 této zprávy.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. lokalit soustavy Natura 2000 a rovněž nedojde k zásahu do významných krajinných prvků.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

V zájmové oblasti se nenachází žádná ptačí oblast.

Z hlediska soustavy Natura 2000 se nachází ve vzdálenosti přibližně 1,8 km od nejbližšího řešeného pozemku (551/4 v k. ú. Ratboř), evropsky významná lokalita (EVL) CZ0213796 Kolín – letiště, s předmětem ochrany lokalita sysla obecného (*Spermophilus citellus*).

Vzhledem k výše uvedenému umístění navrhovaného záměru od předmětné EVL, lze předpokládat, že nedojde k významnému vlivu předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost této evropsky významné lokality.

viz. část H.1.2. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. 1700042/2018/KUSK ze dne 27.12.2018.

V těsné blízkosti stavby se nachází ochranné pásma vodního zdroje I. a II. stupně. S ohledem na ochranné pásmo bude před realizací záměru vypracován havarijní plán.

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích č. 289/1995 Sb.

viz. část H.1.9. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství.

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

viz. část H.1.9. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství.

viz. část F.1.7.1. – Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně

vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, pracoviště Kolín

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

B.3.1.1 Biologický průzkum

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

B.3.1.2 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.:

Vyzískaný odpadový materiál

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	výkopová zemina – odkop	T	786,6
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	T	270,0
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	T	8,5
4	17 01 01	O	žel. pražce betonové	T	7,0
5	17 04 05	O	žel. šrot – kolejnice, upevnění	T	7,9
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	19
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	46
8	17 01 01	O	vybouraný beton	T	12,5

9	17 05 04	O	výkopový materiál – podklad vozovky	T	105,0
10	17 03 01	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	43,8

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklační centrum Ostředek

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

viz. část H.1.5. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 170003/2018/KUSK ze dne 09.01.2019

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

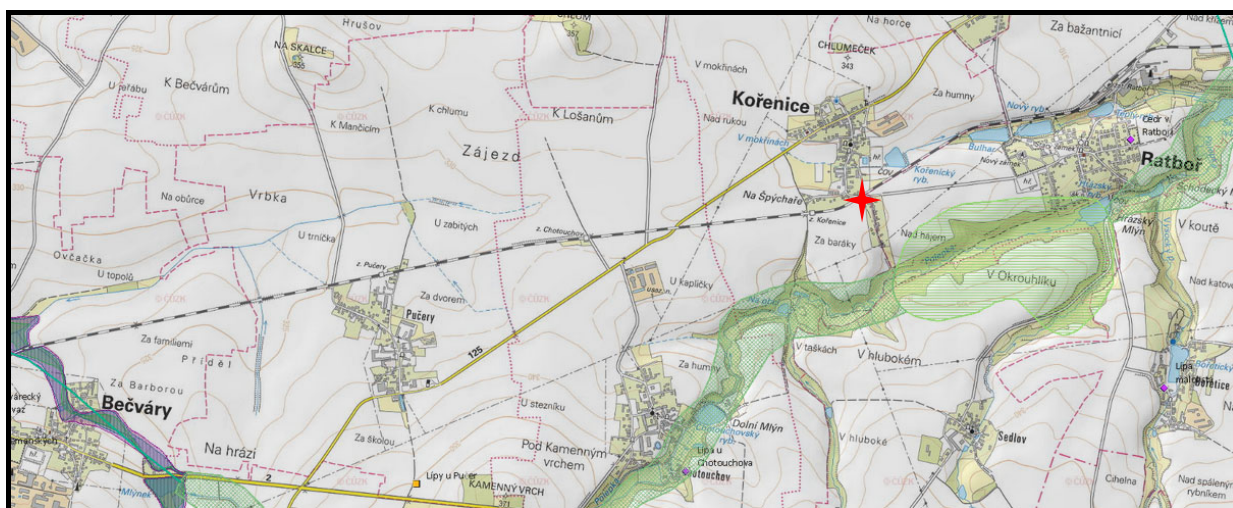
Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území – *nenachází se*

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště

- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanizmy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanizmy.

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Vzhledem k tomu, že řešený technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností 70B,C respektive práškový s hasicí schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS SŽDC.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny požárními ucpávkami s odolností EI 60.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma

zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť v rámci stavby nedochází k zásadní změně traťové rychlosti.

B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdu bude nutná **nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Ratboř – Bečváry** po dobu **7 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

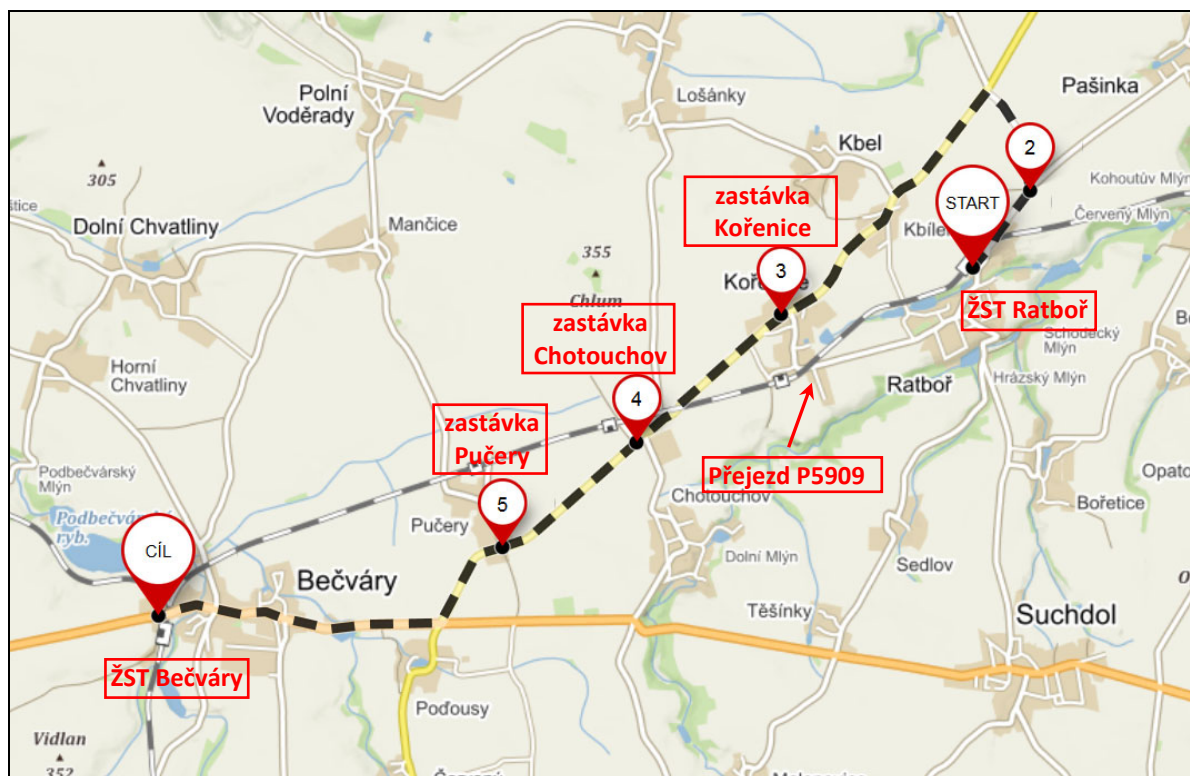
- **Uzavírky silnic**

Po dobu kolejové výluky bude nutná **úplná uzavírka silnice III/12544** v místě přejezdu.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

- **Návrh trasy pro NAD**



Náhradní přeprava cestujících po dobu kolejové výluky bude řešena autobusy v úseku žst. Ratboř – žst. Bečváry. Zastávky NAD pro obsluhu zastávek Kořenice, Chotouchov a Pučery budou ve stávajících zastávkách pro autobusovou dopravu u silnice II/141. Délka objížděné trasy pro NAD je 11 km.

Dle aktuálního jízdního řádu 2019 je v předmětném úseku na trati nasazeno 12 párů osobních vlaků v pracovní dny a 9 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.